



Em 1961, o Plano Hidroviário do Estado foi concluído pelo Departamento Estadual de Portos, Rios e Canais (Deprec), criado em 1951 e extinto em 1998, substituído pela Superintendência de Portos e Hidrovias (SPH). O projeto previa a interligação das hidrovias do Jacuí (com portos em Cachoeira, Rio Pardo e Triunfo) e do Taquari, a partir do Porto de Estrela, com o Superporto de Rio Grande. Cachoeira e Estrela (e Porto Alegre) seriam três importantes entroncamentos rodo-hidro-ferroviários que dariam vazão às safras gaúchas até Rio Grande



### INSIGHT

No momento em que o Anuário Cachoeira do Sul 2022 está em fase de finalização, a cidade revive o drama de interdição da Ponte do Fandango, principal interligação regional sobre o Rio Jacuí. Danos da estrutura obrigaram obras emergenciais que realimentam outro debate comunitário urgente, a construção de uma nova ponte, com mais capacidade de carga.

