



A barcaça Aliança II, propulsionada pelo barco-motor Trevo 1º, percorreu 153 quilômetros para chegar até Cachoeira e carregar 830 toneladas de arroz para Rio Grande. Se essa mesma quantidade de arroz tivesse de ser transportada nos bitrens seriam necessários 21 caminhões desse tipo para levar o arroz até o Maranhão, destino final da carga. Foi uma economia de 50% no valor final do frete