



O problema histórico para a navegação do Jacuí sempre foi a falta de cargas. Para que o uso do rio fosse retomado foi necessária uma grande mobilização, além de acertos das barragens para aumentar o nível do rio e evitar que a embarcação encalhasse ao rumar para a Lagoa dos Patos. Os problemas são o nível do rio, que fez com que a carga transportada não pudesse ser a capacidade máxima do Aliança II, e a total falta de sinalização. A meta da Coriscal em conjunto com a Cesa é mandar cargas em 2009 pelo menos quatro vezes por mês para a Cereais Araguaia. Para isso os representantes da empresa já estão em tratativas com a Navegação Aliança, pensando no futuro.