

Nos últimos 30 anos Cachoeira do Sul conseguiu corrigir seu histórico isolamento, asfaltando as ligações com a BR 290 e com a RST 287, além de pavimentar os caminhos para Ferreira e Três Vendas. Agora chegou a vez de consolidar uma estrada definitiva para o corredor regional, o asfaltamento da RS 403, estrada de 62 quilômetros que liga Cachoeira do Sul a Rio Pardo através do Capão do Valo.

A via é hoje um dos principais pleitos de Cachoeira do Sul e teve seu pedido reforça-

do a vários setores do Governo Estadual na atual administração. Em um encontro que mobilizou dezenas de lideranças setoriais e comunitárias do município, o secretário estadual de Infra-estrutura e Logística, Daniel Andrade, anunciou a retomada das obras de asfaltamento da RS 403. A obra foi incluída como prioridade no programa Duplica RS, com execução orçamentária para 2009. A malha viária da região será completada com o asfaltamento do trecho de 36 quilômetros da RS 410 entre Candelária e Bexiga, ligando Cachoeira do Sul com os dois pontos, previsto para o orçamento de 2010.

Para o Governo do Estado, Cachoeira é um dos principais centros de distribuição de logística do estado, principalmente em razão de estar no centro do mapa e com modais de transporte privilegiados, como estradas para todo lado, 90% asfaltadas, ferrovias e a hidrovía do Rio Jacuí. A Secretaria de Infra-estrutura pretende realizar ainda em 2009 um estudo hidroportuário do Jacuí entre Cachoeira do Sul e Rio Pardo, bem como a dragagem continuada e permanente do rio.

O caminho que faltava

Governo do Estado
renova promessa de
asfaltar a Estrada
Cachoeira/Rio Pardo