

O maior volume de recursos está destinado ao saneamento básico, financiado pela Corsan junto ao Governo Federal através do Plano de Aceleração do Crescimento, o já popularmente conhecido PAC I. O investimento previsto é de R\$ 9,7 milhões para a instalação de redes de esgoto, atendendo a 11 mil famílias do bairro mais populoso do município. Além disso, já foi aprovado em Brasília pelo Governo Federal o projeto de construção de um ginásio municipal no local de convivência mais tradicional do bairro, o Campo da Bica. Para tanto, os cofres federais garantiram R\$ 300 mil.

As mudanças de destino do mais populoso bairro de Cachoeira do Sul iniciaram ainda em 2007, com a inauguração do pavilhão industrial hoje ocupado pela Schmidt Calçados. Ponto inicial de um planejado polo calçadista, a Schmidt ocupa um prédio construído pela Prefeitura Municipal que custou aos cofres R\$ 2 milhões. O Noêmia, entretanto, começou a ser valorizado no início da década com o asfaltamento de vários trechos de rua no bairro. E vem mais asfalto por aí. Um trecho de 1,6 quilômetro da Rua Ernesto Pertile, ligando o trevo ao lado do Clube Comercial até a Rua Ricardo Schaurich, será asfaltado, unindo os bairros Tibiriçá, Santa Tereziinha e Noêmia. Em outro investimento, R\$ 3,5 milhões serão usados para a canalização de duas sangas que separam estes bairros.

VOLTA DA CHARQUEADA - Um dos projetos mais esperados para este ano é o asfaltamento do trecho de nove quilômetros da Volta da Charqueada, obra que deve facilitar o transporte do produto que mais agrega valor em Cachoeira do Sul hoje - a soja, que é levada para o complexo da Granol em uma média de 100 caminhões por dia. Hoje o trecho, justamente pelo excepcional fluxo de cargas, está totalmente deteriorado. Após vencer muita burocracia, três empresas estão habilitadas na licitação para a obra, que deve ser concretizada ainda em 2010.

O asfaltamento, garantido pelo Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre, exigiu muita pressão política. E há explicação. A empresa Granol esmaga soja para fabricar biodiesel exportado para a Europa e recentemente venceu leilão para fornecer o combustível para o Governo brasileiro projetando ampliar sua produção atual em 100%, gerando maior retorno de valor adicionado para Cachoeira e também um incremento considerável no produto interno bruto (PIB). O asfaltamento da Volta da Charqueada exigirá um investimento federal na ordem de R\$ 5,7 milhões.

Volta da Charqueada: obra é uma necessidade urgente para a chegada de soja e escoamento de biodiesel da Granol. Já está em fase de licitação

