



A definição do trecho sul da Ferrovia Norte-Sul levará em conta aspectos como a demanda econômica, o fluxo de caminhões e a geografia do solo. O levantamento apontará as alternativas de traçado mais viáveis, inclusive os ramais de ligação. A ferrovia ligará os municípios de Panorama (SP) e Rio Grande, chegando ao Superporto. Os investimentos em ferrovias são considerados 40% mais econômicos do que o transporte rodoviário.

O melhor traçado será definido sob os pontos de vis-

A Ferrovia Norte-Sul faz parte do plano de revitalização de ferrovias

ta ambiental e econômico. Em cima desse traçado será elaborado o projeto de engenharia. Todas as três possibilidades de traçado estão sendo levadas em conta, já que foram apontadas como as mais adequadas na sobreposição de mapas. Já a localização do pátio logístico – espécie de estação intermediária para atender trocas de maquinário, pessoal, peças de reposição e outras necessidades e gargalos - será discutida depois que o traçado for definido. Nesse caso vai pesar a disponibilidade de cargas a serem transportadas em cada região.