

POTENCIALIDADES

- A logística de transportes no Corede Jacuí Centro apresenta várias estruturas físicas dos modais aero, rodo, ferro e hidroviário

- Todos os municípios do Corede possuem acesso asfáltico

- O transporte rodoviário de cargas tem possibilidade de articulação ao modal ferroviário através dos entroncamentos da América Latina Logística (ALL) em Cachoeira do Sul e Restinga Seca, segundo o Estudo de Desenvolvimento Regional e Logística do RS (Rumos 2015)

- A pavimentação da RS 403, entre Cachoeira do Sul e Rio Pardo, quase pronta, possibilitará a ligação do Jacuí Centro com a BR 471, que segue até o Porto de Rio Grande. Hoje, Cachoeira chega a Santa Maria e Santa Cruz do Sul pela RS 287 e a Porto Alegre e fronteira oeste pela BR 290

- O modal rodoviário de carga da região possui possibilidade de articulação com o sistema hidroviário através do porto fluvial de Cachoeira do Sul

- A navegação é facilitada pela presença da eclusa da Barragem do Fandango à montante, e dá condições de articulação pela Hidrovia do Jacuí aos principais portos do estado (Porto Alegre, Pelotas e Rio Grande). Há planos da empresa cachoeirense Granol de utilizar o porto de Cachoeira e a Hidrovia do Jacuí para escoar produção para exportação até o Porto de Rio Grande

